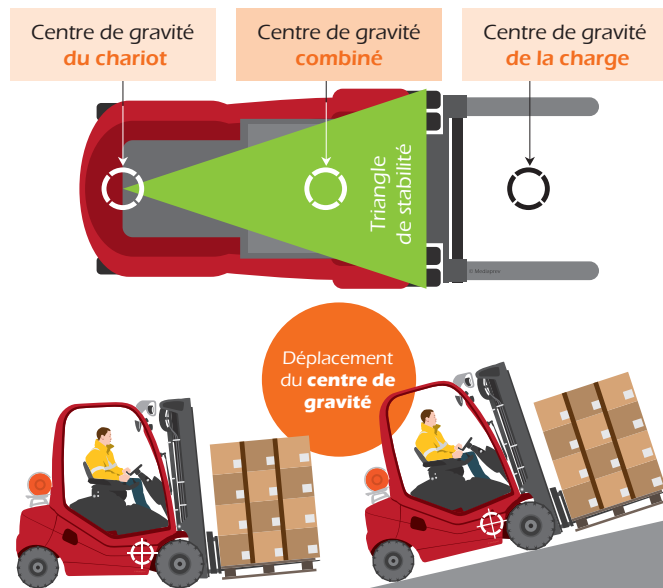


## 4. LA STABILITÉ DU CHARIOT

Les roues du chariot représentent ses points d'appui sur le sol et déterminent son point d'équilibre (centre de gravité).

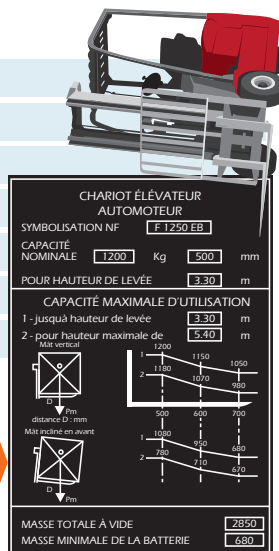
Le **centre de gravité** des chariots élévateurs dépend :

- ▶ Du poids de la charge
- ▶ Du type de charge (homogène ou non homogène)
- ▶ De la hauteur du port de la charge
- ▶ Du déplacement à effectuer avec le chariot élévateur
- ▶ Du type de sol (instable, en pente, avec des obstacles)
- ▶ De la vitesse de déplacement



### Les causes du basculement latéral

- ▶ Virage avec une vitesse excessive
- ▶ Charge haute
- ▶ Fourches mal centrées
- ▶ Charge mal centrée
- ▶ Gonflage incorrect des pneus
- ▶ Circulation en dévers de pente
- ▶ Poids mal réparti



Afin de pouvoir prévenir ces risques, le cariste doit tenir compte de la **plaque de charge** et savoir évaluer le poids des charges à transporter, s'il ne dispose pas de cette indication ou d'un moyen de pesage.

## 5. L'ARRÊT EN FIN DE TRAVAIL

À la fin du travail, vous devez **remiser le chariot à l'endroit prévu** à cet effet.



Et vous devez :

- ⚠ Mettre le chariot en **position de sécurité**.
- ✎ **Avertir** votre responsable des anomalies et les consigner.
- 💧 Compléter éventuellement le **niveau de carburant**.
- ⚡ **Mettre en charge** pour les chariots électriques.

La conduite des **chariots automoteurs à conducteur porté** est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate.

Cette formation est complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire.

Le chef d'entreprise doit délivrer une autorisation de conduite **après s'être assuré** :

De l'**aptitude médicale** du conducteur.

Que celui-ci a suivi une **évaluation** théorique et pratique de la conduite en sécurité (contrôle des connaissances et des savoir-faire).

Que celui-ci a **connaissance des lieux et des instructions** à respecter sur le site d'utilisation.

Le conducteur doit conserver l'autorisation de conduite **sur lui dans l'entreprise et sur la voie publique**.

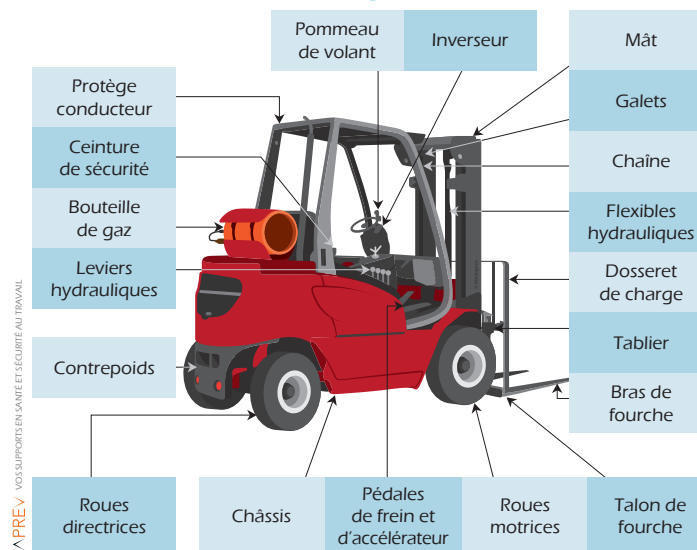


CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ (R489)

**cce log**  
*Il y a plus cher, mais c'est moins bien*

Site web : [www.ccelog.com](http://www.ccelog.com) Email : [info@ccelog.com](mailto:info@ccelog.com)  
Téléphone : +212 (0) 522 341 356

### Les différents organes du chariot



En vertu de l'article L335-2, toute utilisation frauduleuse et tout détenteur frauduleux seront systématiquement poursuivis, qu'ils soient privés, publics ou organismes publics. Reproduction interdite.

## 1. LES CAUSES D'ACCIDENTS

Les accidents de chariots peuvent être dus au conducteur, au matériel et à l'environnement.



### LES CAUSES LIÉES AU CONDUCTEUR

Erreur de conduite par manque de formation (1<sup>ère</sup> cause d'accident)

Élévation du personnel

Circulation avec une charge haute

Défaut de guidage

### LES CAUSES LIÉES AU MATÉRIEL

Problème de freins

Roues, bandages et pneumatiques détériorés

Défaillance hydraulique

### LES CAUSES LIÉES À L'ENVIRONNEMENT



Mauvais état du sol



Manque de visibilité



Mauvaise disposition des lieux de travail



Stockage dangereux

## 2. LE CONDUCTEUR



### LA PRISE DE POSTE

À la prise de poste, le conducteur doit vérifier l'adéquation entre le travail à effectuer, l'environnement et le matériel disponible.

Pour cela, il doit :

- Prendre connaissance du travail à réaliser, la nature des charges à manipuler,
- Examiner son environnement (plan de circulation, sols...)
- Contrôler l'état de son chariot, ses capacités, son gabarit et l'équipement mis en place.

Chaque nouveau conducteur doit **régler le siège et attacher la ceinture** de sécurité ou le dispositif équivalent

### CONSEIL DE SÉCURITÉ



Pour éviter les chutes, le conducteur doit toujours monter et descendre face à l'engin en assurant ses appuis.

Il doit utiliser la poignée et le marche-pied prévus à ces effets.

### LES RÈGLES DE CONDUITE

En circulation, à vide ou en charge, les fourches doivent se trouver à environ 15 cm du sol et le mât doit être incliné vers l'arrière.

Vous devez **maintenir une distance minimale** de trois chariots avec celui qui vous précède.



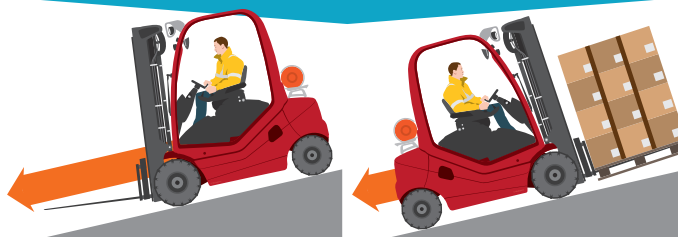
Vous devez **ralentir** dans les zones à risques et **utiliser l'avertisseur sonore** en cas de danger immédiat, dans les zones avec peu de visibilité et à proximité des piétons afin de signaler votre présence.

La vitesse de circulation des chariots élévateurs est **fixée par l'employeur** dans le plan de circulation interne et doit être adaptée aux conditions du site.

Vous devez **respecter le plan de circulation** et adapter votre conduite à la qualité et à l'état des sols.

Un chariot à vide ou à charge doit **monter une pente en marche avant**.

En général, pour **descendre une pente** :



**À vide**, en marche avant

**À charge**, en marche arrière

**Vous ne devez pas** circuler en travers de la pente, ni y faire un demi-tour.

## 3. LE CHARGEMENT

### LE CHARGEMENT À PARTIR D'UN QUAI

- S'assurer de l'**immobilisation** du véhicules (cales).
- Vérifier** l'état, la capacité du plancher et l'adéquation de la remorque avec le chariot.
- Contrôler** la fixation et la capacité du pont de liaison.
- Étayer** l'avant des semi-remorques dételées.



### GERBAGE EN PILE



1 Immobilisez-vous devant la pile sur laquelle vous devez déposer votre charge.



2 En gardant le mât en arrière, élevez la charge afin que le talon de la fourche soit positionné plus haut que la pile.



3 Positionnez-vous près de la pile, puis immobilisez le véhicule.



4 Mettez votre mât en position verticale et déposez votre charge.

### DÉPOSE EN PALETTIER



1 Placez le chariot face au palettier.



2 Redressez le mât afin que la charge soit élevée de façon horizontale.



3 Engagez la charge sans heurter le palettier.



4 Déposez la charge et vérifiez sa stabilité.