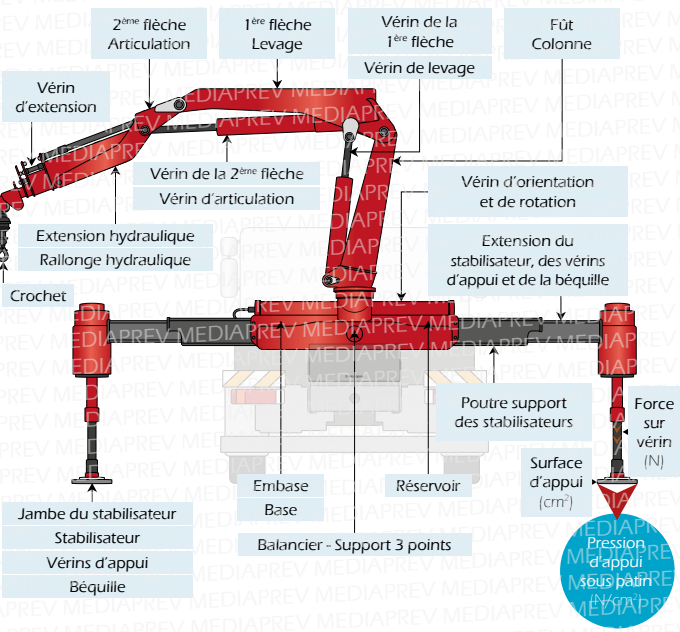


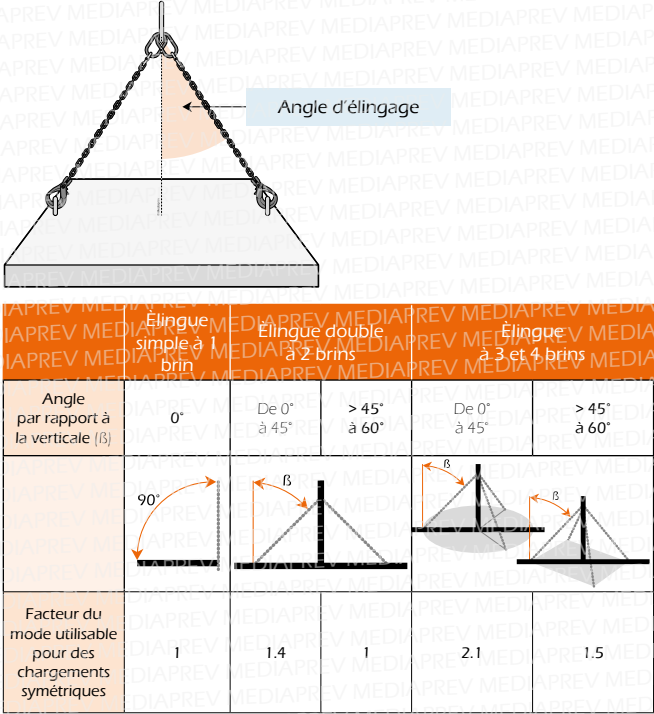
3. LES DIFFÉRENTS ORGANES DE LA GRUE



4. DÉTERMINATION DE LA PRESSION ADMISSIBLE

Nature du sol		Pression admissible (N/cm²)	Observations
Pulvérulent	Sable fin (grain < 1 mm)	0,5 à 2 daN/cm²	La pression admissible pour chaque catégorie est fonction du serrage des grains (compacité).
	Sable grossier (grain de 1 à 3 mm)	2 à 3 daN/cm²	
	Sable et gravier	3 à 4 daN/cm²	
Cohérent	Marne ou argile molle (pétrissable, se roule à la main en petits cylindres de 3 mm de diamètre)	0,4 à 0,8 daN/cm²	Sol non envahi par l'eau d'infiltration.
	Marne ou argile mi-dure (ne peut se rouler en cylindres de 3 mm de diamètre sans se briser).	1,5 à 3 daN/cm²	
	Marne ou argile dure (les mottes se brisent en morceaux)	3 à 4 daN/cm²	
	Roche peu fissurée non désagrégée.	10 à 30 daN/cm²	Selon la nature de la roche et la structuration des couches.

5. ÉLINGAGE



6. RESPONSABILITÉS ET DEVOIRS DU CONDUCTEUR

Le conducteur doit notamment, dans l'exercice de son activité :

- Se conformer aux instructions données par l'employeur.
- Porter les EPI qui lui ont été remis.
- Ne pas mettre en danger autrui par ses actes ou omissions.

Il est rappelé que la prise de substances (alcool, stupéfiant, médicament) peut altérer les capacités des conducteurs.

Chacun peut engager sa responsabilité civile ou pénale :

On entend par **responsabilité civile** l'obligation qu'a une personne de réparer financièrement le préjudice qu'elle a causé à autrui par ses actes ou omissions. La victime d'un dommage peut être indemnisée par le responsable de ce dommage.

On entend par **responsabilité pénale** l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.

7. LES ÉTAPES DU LEVAGE DE CHARGE

Examiner la charge à lever.

Vérifier les élingues.

Positionner l'engin près de la charge.

Baliser la zone de travail.

Positionner l'accessoire de levage au dessus de la charge et l'équiper.

Identifier les points d'élimage et fixer la charge.

Mettre en tension et contrôler les points d'accroche.

Lever et manutentionner la charge.



Le chef d'entreprise doit délivrer une autorisation de conduite après s'être assuré :

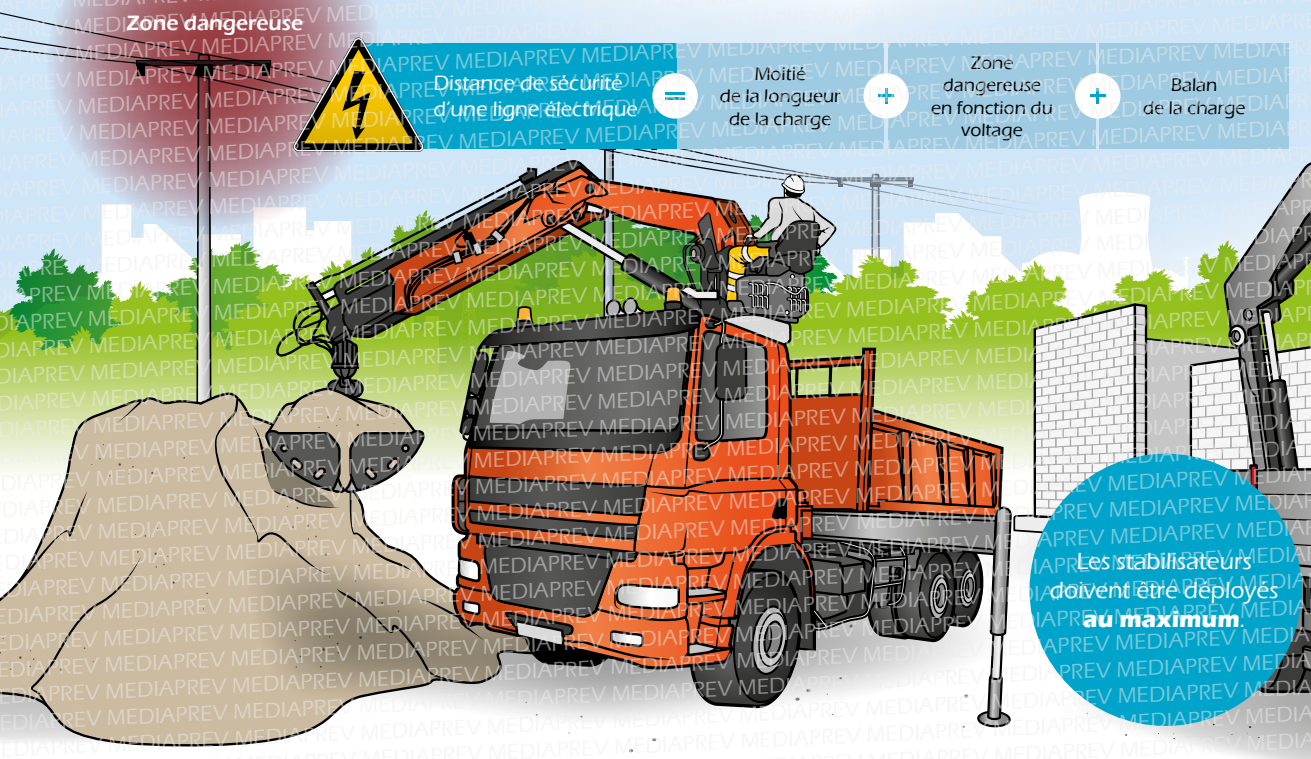
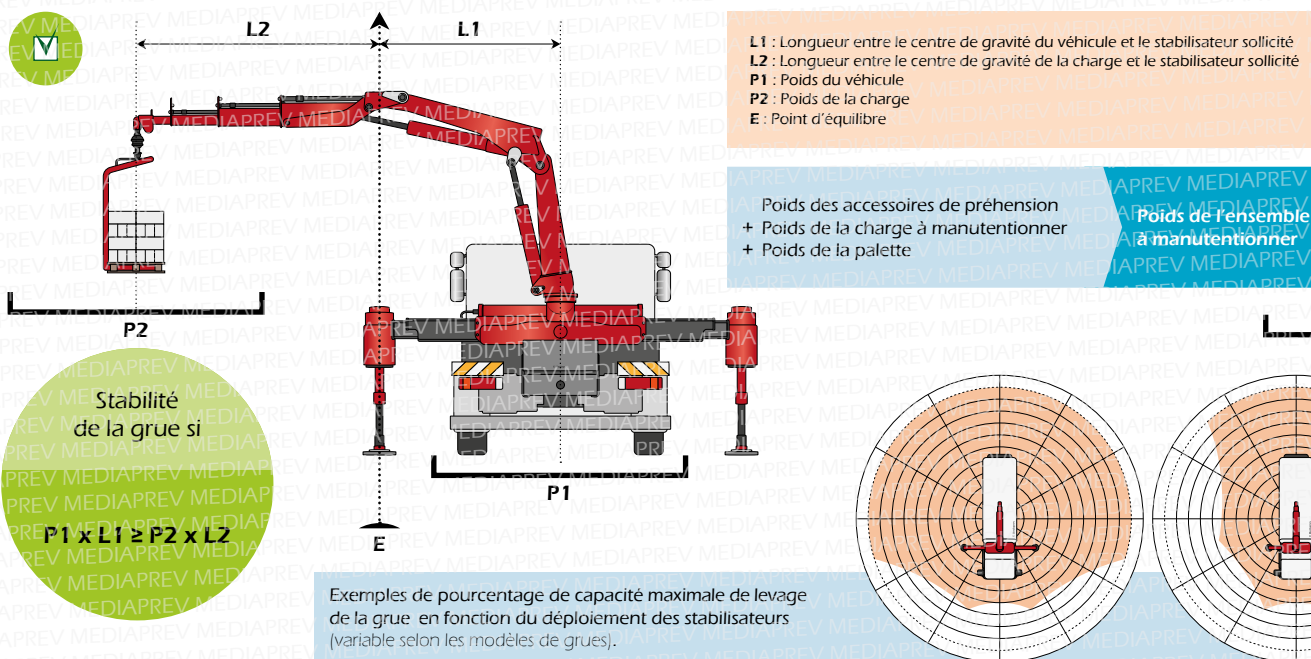
- De l'aptitude médicale du conducteur.
- Que celui-ci a suivi une **évaluation** théorique et pratique de la conduite en sécurité (contrôle des connaissances et des savoir-faire).
- Que celui-ci a une **connaissance des lieux et des instructions** à respecter sur le site d'utilisation.

Le conducteur doit conserver l'autorisation de conduite sur lui dans l'entreprise et sur la voie publique.

En vertu de l'article L335-2, toute utilisation frauduleuse et tout détendeur frauduleux seront systématiquement poursuivis, qu'ils soient privés, publics ou organismes publics. Reproduction interdite.



## 1. STABILITÉ LORS DU CHARGEMENT



## 2. OBSTACLES À LA STABILITÉ DE LA GRUE

