

5. LA PLAQUE DE CHARGE

La **capacité de charge** d'un gerbeur détermine le poids que cet engin peut transporter en toute sécurité lorsque la surface du sol est dure et égale.

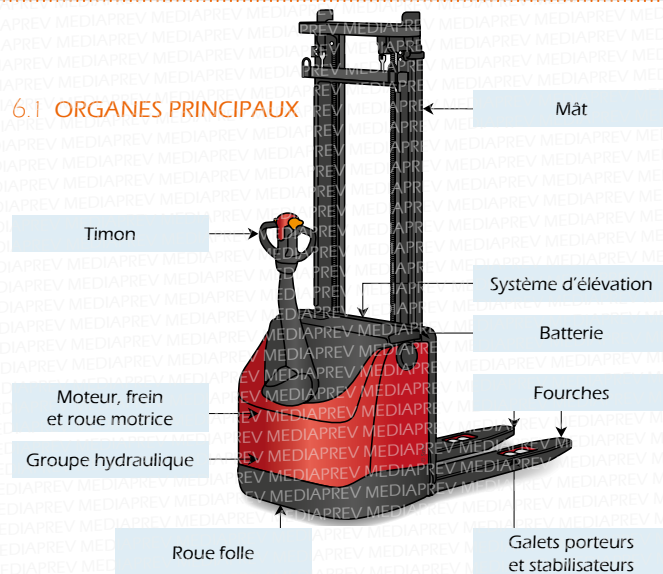
La **plaque de charge** (fiche signalétique) est un élément essentiel pour le gerbage en sécurité d'une charge.

On y retrouve des informations telles que :

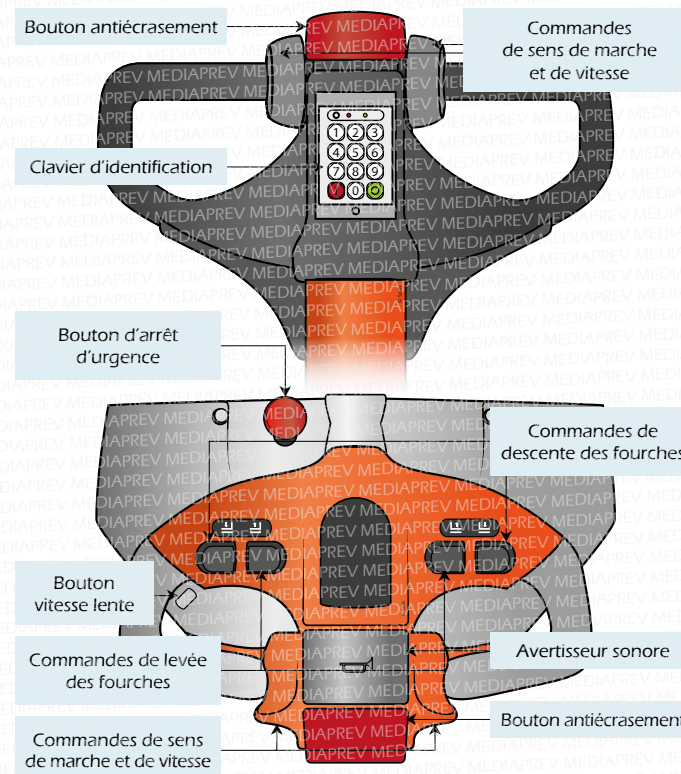
La symbolisation NF	GERBEUR SYMBOLISATION NF F1250 EB
La capacité nominale en kg	CAPACITÉ NOMINALE 12000 kg POUR HAUTEUR DE LEVÉE 3,30 m
La hauteur de levée lorsqu'un mât est présent	HAUTEUR DE LEVÉE 11,80 m POUR HAUTEUR MAXIMALE DE 13,20 m
La distance du centre de gravité de la charge	1,250 m 1,320 m
La capacité maximale d'utilisation	Diagramme de capacité maximale d'utilisation
La masse totale à vide	MASSSE TOTALE A VIDE 9600 kg
La masse minimale de la batterie	MASSSE MINIMALE DE LA BATTERIE 2000 kg

6. LES DIFFÉRENTS ORGANES DU GERBEUR

6.1 ORGANES PRINCIPAUX



6.2 COMMANDES ET TABLEAUX DE BORD (TRANSPALETTES)



GERBEUR ET TRANSPALETTE A CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

PREDERIS FORMATION
LA PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS

www.prederisformation.fr

7. RESPONSABILITÉS ET DEVOIR DU CONDUCTEUR

Le conducteur doit notamment, dans l'exercice de son activité :

- Se conformer aux instructions données par l'employeur.
- Porter les EPI qui lui ont été remis.
- Ne pas mettre en danger autrui par ses actes ou omissions.

NOTE
Il est rappelé que la prise de substances (alcool, stupéfiant, médicament) peut altérer les capacités des conducteurs.



Chacun peut engager sa responsabilité civile ou pénale :

On entend par **responsabilité civile** l'obligation qu'a une personne de réparer financièrement le préjudice qu'elle a causé à autrui par ses actes ou omissions. La victime d'un dommage peut être indemnisée par le responsable de ce dommage.

On entend par **responsabilité pénale** l'obligation qu'a une personne de répondre devant une juridiction pénale des infractions qu'elle a commises.

PP Tout travailleur amené à utiliser un **chariot de manutention à conducteur accompagnant** doit avoir reçu une formation.

Le **chef d'entreprise** doit délivrer une **autorisation de conduite** après s'être assuré :

- De l'**aptitude médicale** du conducteur.
- Que celui-ci a suivi une **évaluation** théorique et pratique de la conduite en sécurité (contrôle des connaissances et des savoir-faire).
- Que celui-ci a une **connaissance des lieux et des instructions** à respecter sur le site d'utilisation.

Le conducteur doit conserver l'autorisation de conduite sur lui dans l'entreprise et sur la voie publique.

1. PRISE DE POSTE



À la prise de poste, le conducteur doit :

Se munir des **protections individuelles** nécessaires au travail (gants, chaussures, protections auditives, gilet fluorescent, casque...).

Prendre connaissance du **site de travail** et des **instructions à respecter** à chaque prise de poste ou à chaque nouvelle tâche (état des sols, pont de liaison, stabilité des stockages, etc.).

Prendre connaissance du carnet de maintenance de l'engin.

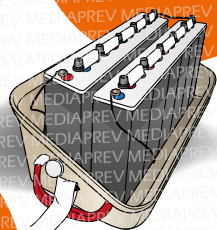
Réaliser **les vérifications journalières** et s'assurer que la Vérification Générale Périodique (VGP) a été effectuée.



2. VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Ces vérifications sont à effectuer **à chaque changement de poste** afin de s'assurer que les organes de sécurité de l'engin sont en bon état de marche.

Vérifier le **niveau d'électrolyte** de la charge de la batterie et la propreté de ses bornes.



Vérifier le **fonctionnement du retour automatique du timon**, des commandes d'arrêt d'urgence et du klaxon.

Vérifier le bon état des **pneumatiques** et, si nécessaire, de la pression de gonflage de ces derniers.



Vérifier le **niveau d'huile** du circuit de freinage si possible.



Vérifier l'**absence de tache d'huile** sous le chariot.



Vérifier le **bon état et le bon graissage** des verins, flexibles et autres éléments du chariot.

Vérifier le bon **fonctionnement du système d'élévation**.

Vérifier le bon état des **fourches**, le bon écartement et verrouillage.



4. FIN DE POSTE

- Garer le chariot sous une charge pour ne pas laisser les fourches apparentes ou les lever à 2 mètres minimum.
- Ou ramener le chariot au local de charge.
- Si nécessaire, serrer le frein de parking et mettre au point mort.
- Enlever la clé du contact.
- Rendre compte après utilisation s'il y a d'éventuels problèmes.

3. RÈGLES DE CONDUITE

Les règles ci-contre sont des **règles générale de circulation**.

Ci-dessous les règles spécifiques de mon entreprise

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Marcher à côté du chariot.

Klaxonner aux intersections.



Ne pas lever de personne.



Circuler de préférence les fourches à 10 cm du sol environ.

Respecter les allées de circulation piétons/engins.

Ne pas surcharger le chariot (respecter la plaque de charge).